

## 建筑工程学院教师赴蒙西华中铁路股份有限公司蒙陕指挥部交流学习

撰稿：邱明明 核稿：陈兴军 编发：齐源

2018年1月19日上午，建筑工程学院组织教师赴蒙西华中铁路股份有限公司蒙陕指挥部进行交流学习，参加本次活动的教师有：杨红霞 院长、李盛斌 副院长、张扬老师、崔保龙老师、程麦理老师、武雯利老师、邱明明老师。会议由蒙西华中铁路股份有限公司蒙陕指挥部申志军总工程师主持，中铁十局邹强总工、中铁二十局谢江胜总工参加了本次交流会。

首先，申志军总工程师从蒙华铁路隧道技术创新、隧道深处咖啡香-白城马蹄形黄土盾构隧道、龙门黄河大桥关键技术三个方面介绍了蒙华重载铁路的基本概况和创新施工技术，展示了马蹄形盾构机、隧道单臂掘进机、仰拱长栈桥、隧道限阻器、隧道信息化监测系统等先进设备和创新成果。

邹强总工做了题为《蒙华铁路路基边坡支护关键技术》的报告，主要对蒙陕段6标黄土路基概况、锚杆框格梁护坡施工技术、桩板墙施工技术和绿色防护技术进行了介绍。

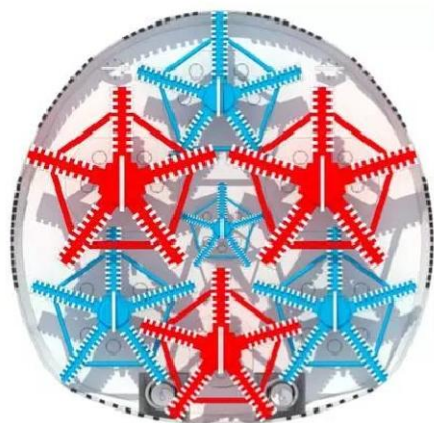
谢江胜总工做了题为《蒙华铁路黄土隧道施工关键技术》的报告，主要对蒙陕段7标黄土隧道概况、施工进度、项目管理模式、隧道施工技术经验及重难点工程和关键技术进行了介绍。

杨红霞院长对延安大学建筑工程学院基本情况做了简要介绍，并希望与蒙西华中铁路股份有限公司及各企业单位建立长期交流、合作关系。

最后，参会教师与申总、谢总和邹总就铁路岩土工程技术重难点问题进行了深入交流和探讨。同时，在谢江胜总工的带领下，前往钢筋加工作业区、延河大桥工点、青化砭2号隧道工点、小麻沟路堑黄土边坡工点和软弱黄土地基处治地段进行了参观。

通过本次学习交流，使大家进一步了解了铁路工程施工技术最新动态和发展，拓展了教

师的专业领域和视野,激发了教师们的科研和创新热情,促进了校企之间的深入沟通和交流。



盾构外轮廓高 10.95m, 宽 11.9m, 最大推进速度 60mm/min, 最大推力 13948t, 采用液压驱动, 开挖面设置刀盘 9 个, 单个刀盘最大驱动扭矩 3044kN.m, 装机总功率 3726kw, 9 个刀盘, 每个刀盘都是独立的操控系统, 可随意组合, 能同时、单个和不同方向的旋转。相对圆形盾构机的一个大刀盘旋转、一套控制系统的“粗放”施工, 马蹄形盾构机可以针对不同土层进行最大面积、最大角度的精细开挖。



